



**Ass. D. Pol. Tarblitz**  
**Settore motoristico " Team Tsunami Racing"**  
**Via Dranza 131 Calascibetta**  
**CF: 91036490869**  
**Iscr. Reg. Coni: 57118**  
**Cod. Fipav: S180860118**  
**Cod. FIBA: 1824**  
**Cod. ASI: SIC-EN0044 /2018**  
**Email: [tarblitz@virgilio.it](mailto:tarblitz@virgilio.it)**

### **Raduno Nazionale in notturna "TSUNAMI by NIGHT" (9/10 giugno 2018)**

La Pol. Tarblitz attraverso il proprio settore motoristico "Team Tsunami Racing", nella notte tra il 9 ed il 10 Giugno 2018 organizza una moto cavalcata turistica non competitiva in notturna ed in off road attraverso le strade bianche aperte al regolare traffico veicolare del territorio di Calascibetta, Villarosa, Gangi e Nicosia per un totale di circa 120 km. Le moto dovranno essere dotate di ruote tassellate adatte all'uso fuoristradistico.

Il percorso sarà intervallato da brevissimi trasferimenti su asfalto per questioni di sicurezza e per agevolare i partecipanti trattandosi di un raduno in notturna. e poter aver sempre la possibilità di intervenire in tempi brevi per eventuali recuperi o rientri al punto di ritrovo.

Il punto di ritrovo logistico sarà presso l'azienda agricola "Caseari Di Venti" in C/da Tesauro, a Calascibetta (EN) Dove si terrà l'inizio e la fine della manifestazione.  
coord.. Lat. 37°36'56.10"N long. 14°16'42.64"E ;

I partecipanti potranno effettuare le operazioni di iscrizione e lasciare eventuali carrelli o furgoni negli spazi adiacenti. Presso la stessa azienda si farà un apericena a buffet, a base di prodotti tipici locali e la colazione l'indomani mattina a fine manifestazione , a base di ricotta appena fatta.

Da qui ci si sposterà via asfalto alla partenza ufficiale della manifestazione denominata " Tsunami by Night" in piazza Umberto I° a Calascibetta.

Lo spirito della manifestazione è quello di far sì che i partecipanti possano vivere quest'esperienza in totale autonomia, a tal fine l'organizzazione fornirà la traccia in formato GPX per poter seguire il percorso programmato tramite gps o su smartphone.

In ogni caso in mezzo ai partecipanti ci saranno le nostre staffette a cui potersi rivolgere in caso di necessità come primo intervento, fermo restando che l'eventuale recupero dei mezzi e a totale carico dei partecipante e l'organizzazione si dispensa da qualsiasi responsabilità.

Sono previsti lungo il percorso 3 rifornimenti di benzina uno all'uscita di Calascibetta ad inizio manifestazione, uno a Villarosa ed uno a Gangi.

E' consigliabile fare rimbocchi presso questi rifornimenti in modo da poter avere sempre la giusta autonomia.

L'organizzazione si riserva di modificare il seguente programma ed il percorso per eventuali necessità che dovessero verificarsi in qualsiasi momento. Tali modifiche verranno comunicate tempestivamente in loco se si dovessero verificare condizioni per la quale vengono a mancare le condizioni minime di sicurezza per i partecipanti e nella peggiore delle ipotesi annullare la manifestazione a proprio insindacabile giudizio.

## Programma manifestazione

### Sabato 9 giugno 2018

- Ore 16,00 Apertura iscrizioni presso il caseificio "Caseari Di Venti" , c/da Tesauro, Calascibetta.
- Ore 18,30 Apericena degustazione a buffet presso lo stesso Caseificio prodotti DOP e tipici locali
- Ore 19,30 Trasferimento presso la piazza Umberto I° a Calascibetta
- Ore 20,00 Partenza della manifestazione

### Domenica 10 giugno 2018

- Ore 06,00 Orario presumibile arrivo e fine manifestazione c/o caseificio "Caseari Di Venti, c/da Tesauro, a Calascibetta.  
Colazione a base di ricotta appena fatta e prodotti tipici.

### Quote di partecipazione

- Categoria Moto e quad/atv
  - Tesserati ASD Pol. Tarblitz - TEAM TSUNAMI RACING/MULI SIKULI - \_ € 25
  - Non tesserati \_\_\_\_\_ € 30
  - eventuali passeggeri \_\_\_\_\_ € 15
- Categoria auto4x4 /Side by Side
  - Ad equipaggio (mezzo con 2 persone) \_\_\_\_\_ € 45
  - Eventuali passeggeri \_\_\_\_\_ € 15

La quota comprende, traccia gpx del percorso, l'apericena del 9 giugno, la colazione del 10 giugno 2018, l'adesivo di riconoscimento come partecipante da apporre sul mezzo.

La quota non comprende: Pernottamenti, benzina, pranzi, recupero veicoli con mezzi di soccorso diversi da quelli dell'organizzazione, qualsiasi altra spesa non menzionata in "La quota comprende".

## Regole e obblighi

### Come ci si deve comportare al Raduno Nazionale in notturna "TSUNAMI by NIGHT" (9/10 giugno 2018)

Muoversi in moto può essere di per sé pericoloso, e lo è ancora di più quando si viaggia in gruppo.

Desideriamo porre l'accento su alcune semplici regole di buon senso che, se applicate scrupolosamente, potranno assicurare a tutti una serena partecipazione al nostro Raduno Nazionale.

**Consapevolezza di se' stessi** - Non spingere MAI l'andatura oltre i propri limiti. Mantenere sempre ampi margini di sicurezza.

**Rispetto degli altri** - Non tutti abbiamo la stessa esperienza e prontezza di riflessi. Rispettiamo chi è più lento e meno abile di noi, non costringiamolo a correre più di quanto sappia fare.

**Condizione psico/fisica** - È indispensabile essere in ottimo stato mentale e fisico, non essere stanchi o assonnati, e non aver assunto sostanze che possano rallentare i riflessi (es.: antistaminici).

**E' fatto d'obbligo secondo la recente normativa in materia, ALLEGARE copia certificato rilasciato dal proprio medico curante di idoneità ad espletare attività fisiche non agonistiche.**

(Il certificato ha durata annuale per cui perderete tempo una volta sola ed avrete così modo di rispettare le norme in materia)

**NO ALCOL** - È assolutamente vietato bere alcolici nelle 8 ore antecedenti un qualsiasi spostamento in moto. Se non siamo lucidi, non saliamo in sella. Mai.

**Puntualità** - Il numero di partecipanti e le tempistiche ristrette, rendono essenziale l'essere puntuali.

**Regole e Codice** - Le regole del Codice stradale, la segnaletica e le indicazioni impartite dallo staff vanno sempre scrupolosamente rispettate.

**Rabbocchi** - Andranno sempre fatti quando previsti dallo staff. Un mancato rabbocco può determinare spiacevoli inconvenienti (es.: restare a piedi ed obbligare tutti a una sosta imprevista).

**Comportamento** - Tra le tante regole di buon senso, tre vanno assolutamente rispettate:

- vietato superare la testa della colonna se non si è stati autorizzati dalle staffette;
- mantenere un'adeguata distanza di sicurezza dal veicolo che precede;
- se si desidera abbandonare il gruppo, segnalare le proprie intenzioni ad una staffetta.

### **Marcia in gruppo e Staffette**

Durante la marcia su asfalto si procederà sfalsati in fila indiana, tenendo il lato destro della strada.

Il ruolo di tutto lo staff (apripista/staffette/scopa) è mantenere unito il gruppo, indicare la direzione e segnalare le situazioni critiche.

Fate molta attenzione quando vedete una staffetta ferma ad indicarvi la strada: di lì a poco avrà la necessità di superarvi per indicare il prossimo bivio. Agevolatela!

### **Soste lungo il percorso**

Se la colonna si dovesse fermare, onde evitare situazioni pericolose, dovrete fermatevi sul ciglio della strada senza affiancarvi ad altre moto o scendere dal mezzo: il tour riprenderà appena possibile, oppure si raggiungerà un posto adatto a sostare in piena sicurezza.

### **L'arrivo al parcheggio**

Non affollarsi, usare buonsenso e buona educazione. Posteggiare la propria moto in modo consono ad un raduno motociclistico, seguendo le indicazioni dello staff.

*Moto ben allineate sono un'eccezionale occasione per foto e filmati* (e dimostrano a chi osserva che gli iscritti al TEAM TSUNAMI RACING e al MULI SIKULI non sono né degli sprovveduti né tantomeno degli incivili).

### **Segnalazioni delle staffette**

- *Braccio alzato* = situazione di pericolo imminente: rallentare e, nel caso, fermarsi.
- *Braccio rivolto a terra con indice proteso* = presenza di un ostacolo, pietra o buca in carreggiata: rallentare e prestare attenzione, segnalando alla moto che segue.
- *Gamba staccata dalla pedana* = presenza in carreggiata di sabbia, olio o fondo scivoloso: rallentare e prestare attenzione, segnalando alla moto che segue.

Le staffette signaleranno anche la necessità di serrare i ranghi, e si fermeranno in prossimità di rotatorie, svincoli, semafori, incroci per indicare la direzione e agevolare il passaggio del gruppo.

La staffetta non può avere un passeggero (troppo pericoloso).

### **Velocità**

Nell'attraversamento dei centri abitati (o in situazioni in cui occorre abbassare la velocità) la testa della colonna manterrà una velocità appropriata per tutto il tratto urbano e per alcune centinaia di metri dopo, così da permettere a tutti di passare senza creare buchi nel corteo.

È tassativo rispettare la velocità prevista dal codice in quel tratto di strada, e comunque la velocità indicata dalle staffette. Vedersi arrivare una multa dopo qualche mese non rende più gradevole il ricordo.

### **La moto**

È assolutamente vietato presentarsi al raduno con il mezzo non in regola con le disposizioni di legge, in particolar modo assicurazione scaduta, pneumatici lisci, scarichi senza DB-killer e porta targa non conformi (inclinazione).

È vietato partecipare senza indossare un abbigliamento tecnico protettivo adeguato. Il casco dovrà essere omologato e regolarmente allacciato.

È consigliato usare dei gilet ad alta visibilità e possibilmente con fasce catarifrangenti. È buona norma dotarsi di almeno una torcia tascabile con batterie cariche.

### **L'organizzazione si riserva il diritto di escludere un veicolo dal tour nel caso ritenesse irregolare il mezzo, inadeguato l'abbigliamento o deficitario lo stato psico/fisico del guidatore.**

Il Raduno Nazionale vuole essere un piacevole momento per incontrarsi, stringere amicizie "fisiche" e condividere una passione.

Molte persone hanno lavorato e tolto tempo alle loro famiglie per organizzare al meglio l'evento, e non è accettabile che la cialtronnaggine di qualcuno comprometta il divertimento di tutti.

È importante ricordare che se un qualsiasi partecipante non dovesse rispettare queste poche regole comportamentali, causando pericolo e danno agli altri partecipanti, oltre ad assumersi ogni responsabilità per le proprie azioni verrà immediatamente allontanato dal Raduno, dai Forum e dal Club.

## SCARICO RESPONSABILITA'

Io sottoscritt . . (partecipante) .....  
conducente del motoveicolo ..... targato .....  
telefono .....

Io sottoscritt . . (passegger . . ) .....

Con la sottoscrizione di questa liberatoria **AUTORIZZO** lo staff della Polisportiva TARBLITZ attraverso il settore motoristico TEAM TSUNAMI RACING/MULI SIKULI all'utilizzo dei miei dati personali per le operazioni inerenti la partecipazione al *Raduno Nazionale "Tsunami by Night"* che si svolgera' il 09,10 giugno 2018 con base Presso il Caseificio " Caseari Di Venti " a Calascibetta (EN) C/da Tesauro.

Durante ogni spostamento in moto, **MI IMPEGNO A:**

- presentarmi con il veicolo in regola con l'assicurazione e gli equipaggiamenti;
- seguire le indicazioni delle staffette e rispettare la segnaletica nonche' tutte le regole del codice stradale;
- rallentare durante l'attraversamento dei centri abitati;
- fare estrema attenzione ai mezzi, alle persone e agli animali che si incontrassero strada facendo;
- non superare mai guide e staffette;
- in caso di *panne* avvisare lo staff ed attendere la "scopa";
- seguire sempre le indicazioni delle staffette e dello staff.

### DICHIARO INOLTRE:

- di aver preso visione e di accettare integralmente e senza riserve il presente regolamento del Raduno Nazionale;
- che il mio veicolo e' in regola con le norme del codice stradale in ordine alle dotazioni tecniche e all'assicurazione RC;
- di assumermi la completa responsabilita' verso i terzi trasportati;
- di essere in grado di condurre il mio mezzo in piena sicurezza lungo il percorso del tour;
- di essere consapevole che, durante lo svolgimento della manifestazione, saranno effettuate riprese fotografiche e cinematografiche;
- di autorizzare quindi la Polisportiva TARBLITZ - TEAM TSUNAMI RACING/MULI SIKULI ad impiegare le immagini raccolte per i propri fini sociali (es.: propagandare le community stesse, piuttosto utilizzare detto materiale per la realizzazione di filmati, brochure e altro materiale sociale e/o promozionale), senza vincolarli ad un mio ulteriore consenso scritto. Tutto questo a patto che nessuna delle immagini che mi ritraggono venga impiegata con l'intento di ledere la mia onorabilita' e reputazione.

- (barrare con una x su puntino bianco la voce interessata e compilare se già tesserati ASI)

- Di essere tesserato dell'Ass. sportiva/ club..... affiliato ASI tessera N°.....
- Di non essere tesserato
- Chiedo di essere iscritto all'associazione Polisportiva Tarblitz settore motoristico Team Tsunami Racing. a tal fine allego copia carta d'identità e cod. fiscale

**MANLEVO** lo staff della Polisportiva TARBLITZ - TEAM TSUNAMI RACING/MULI SIKULI, gli organizzatori, i collaboratori dello staff e le guide, da ogni responsabilita' derivante da eventuali danni da me arrecati ad altri (es.: altri partecipanti, veicoli, persone, animali o cose anche estranei al raduno), nonche' da ogni conseguenza derivante dal mio comportamento, volontario o meno.

Data ..... Luogo .....

Il partecipante .....

Il passeggero .....

(firme leggibili )

I dati riportati nel presente modulo sono raccolti dallo staff della Polisportiva TARBLITZ - TEAM TSUNAMI RACING/MULI SIKULI per esclusivo uso interno.

Non saranno comunicati ad alcuno e saranno trattati nel pieno rispetto della normativa vigente e della legge sulla privacy. Saranno inoltre cancellati dai supporti informatici delle suddette organizzazioni al massimo dopo tre mesi dal termine della manifestazione, Salvo esplicita e anticipata richiesta dell'interessato ( tesseramento ) .

Potete contattare in qualsiasi momento lo staff

via e-Mail: [tarblitz@inwind.it](mailto:tarblitz@inwind.it)

o ai numeri: Angelo 3472418536; Alessandro 3316824994; Piero 3405316650. Stefano 338367055